

Die MiD in Hessen und Rhein-Main

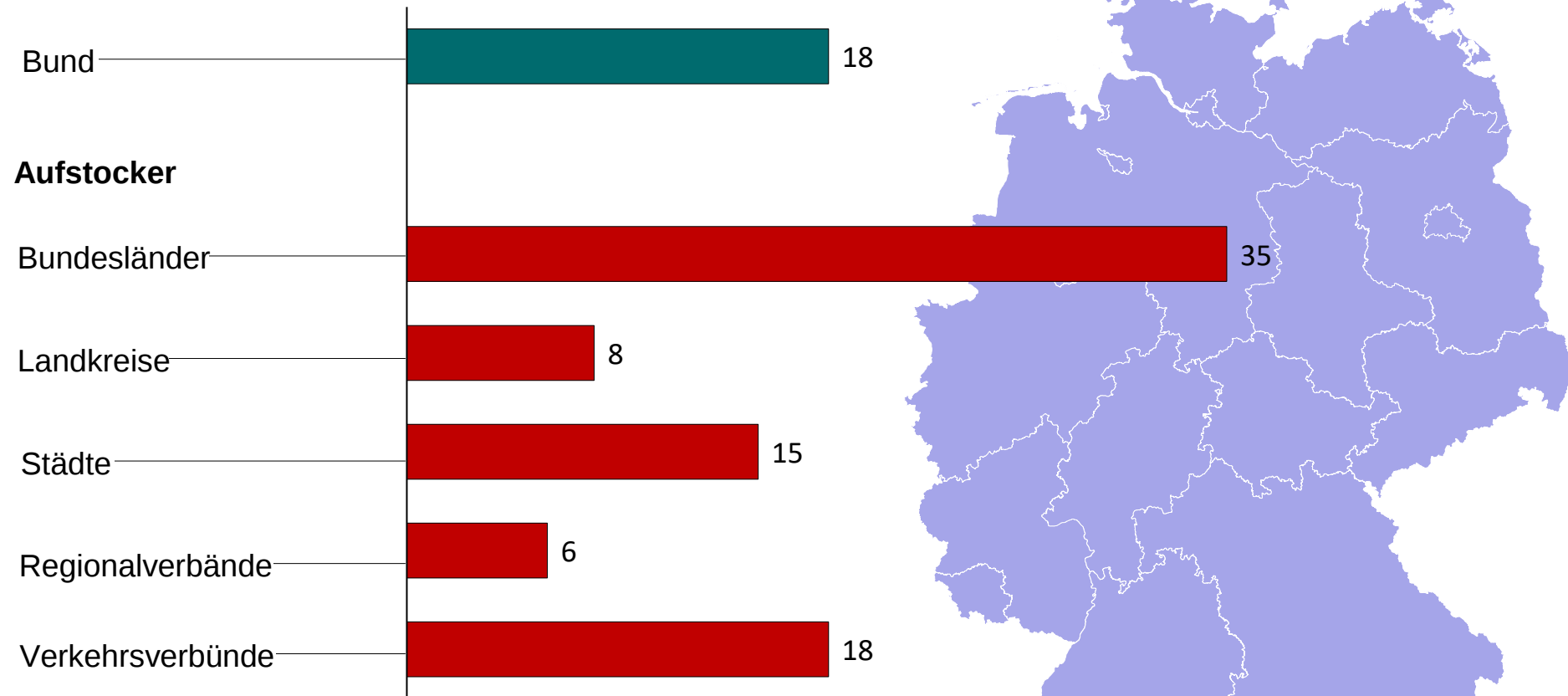
Aufstockung und Nutzen

infas und Ipsos Praxisforum, 2. Dezember 2025, im HOLM

Dr. Annika Busch-Geertsema, HMWWV

Peter Endemann, Regionalverband FrankfurtRheinMain

Das Gewicht der Aufstocker



*Stichprobenzusammensetzung der MiD 2023 nach Beauftragungsquelle:
Angaben in Prozent der befragten Haushalte*

Aufstockungen in Hessen



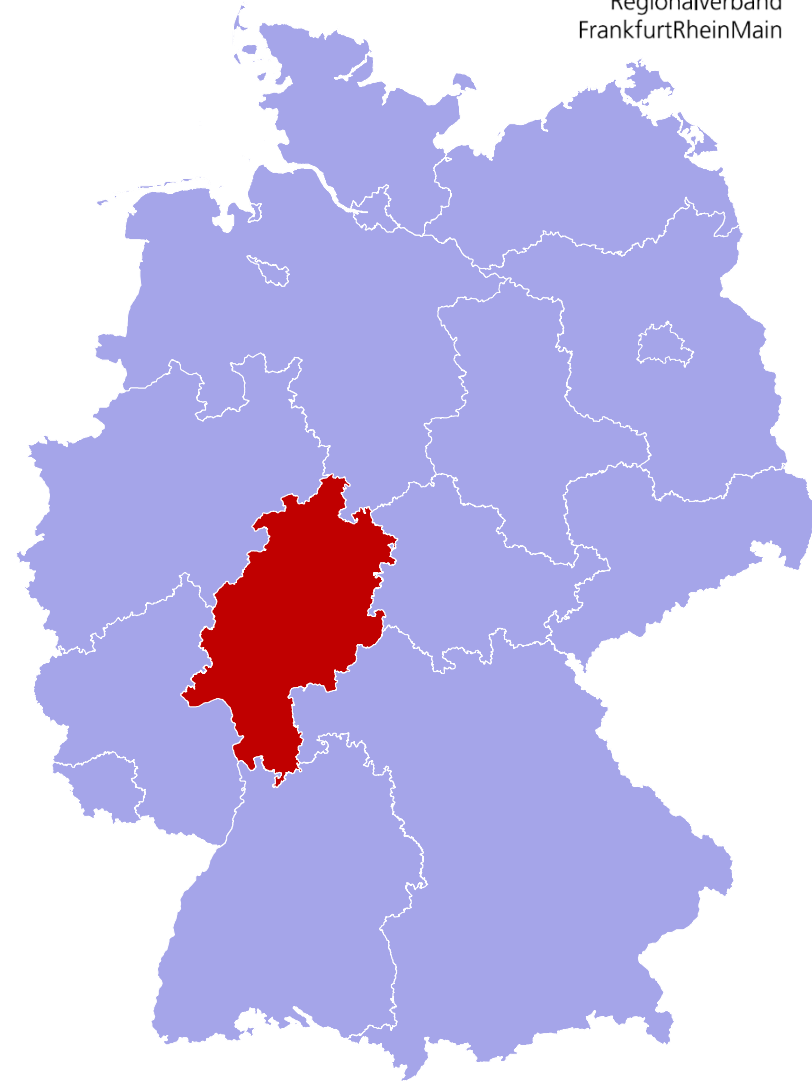
Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement



Regionalverband
FrankfurtRheinMain

FULDA
UNSERE STADT

Wissenschaftsstadt
Darmstadt



Integriertes Verkehrs- und
Mobilitätsmanagement
Region Frankfurt RheinMain

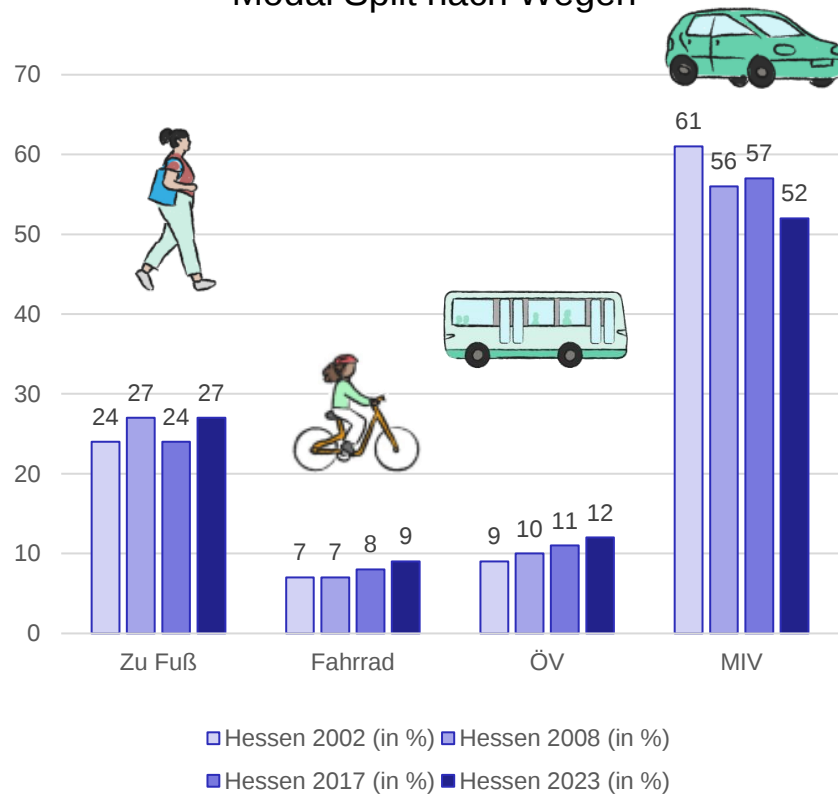


Warum wird aufgestockt?

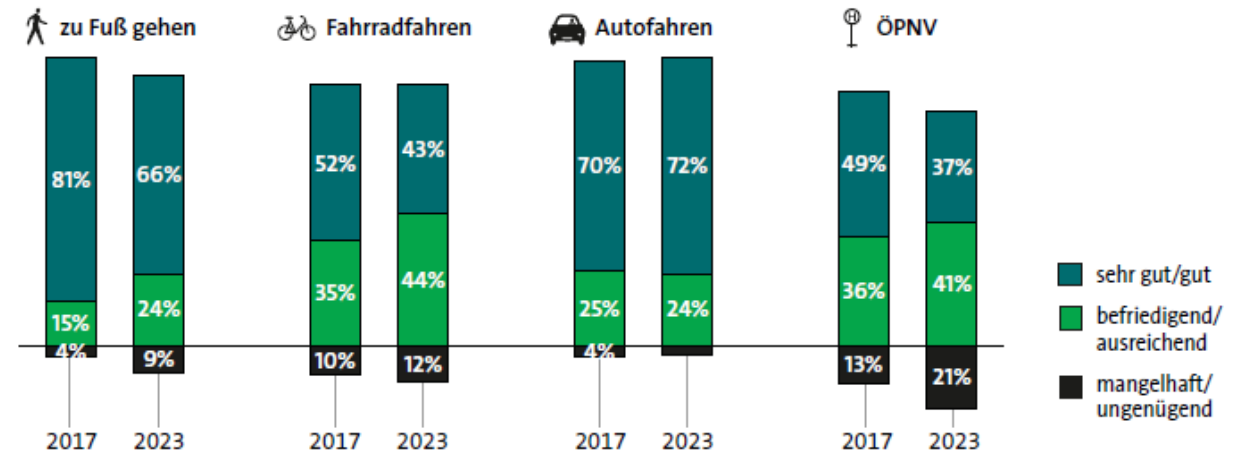
- **repräsentative** Datengrundlage & vorliegende **Zeitreihen** für das eigene Gebiet
- **Vergleichbarkeit** mit Bundesschnitt & anderen Gebieten
- Kennzahlen für **politische Kommunikation**
- Allgemeine und thematische **Analysen** auch kleinräumig möglich
- Datengrundlage für **Kommunalplanung**
- Kalibrierung von **Verkehrsmodellen**
- **Monitoring** Ziele (SUMP/VEP, Gesetze, Strategien etc.)

Genutzte Verkehrsmittel und die Zufriedenheit

Modal Split nach Wegen

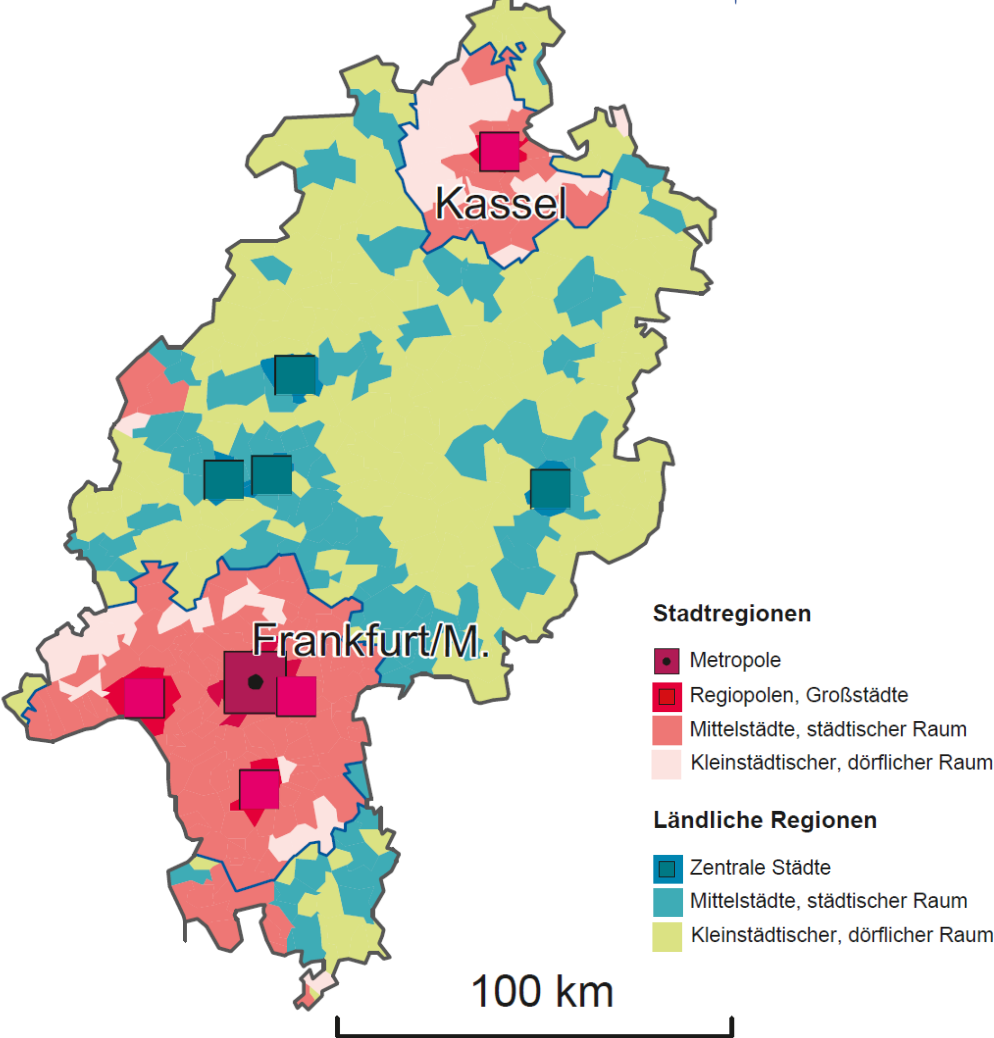
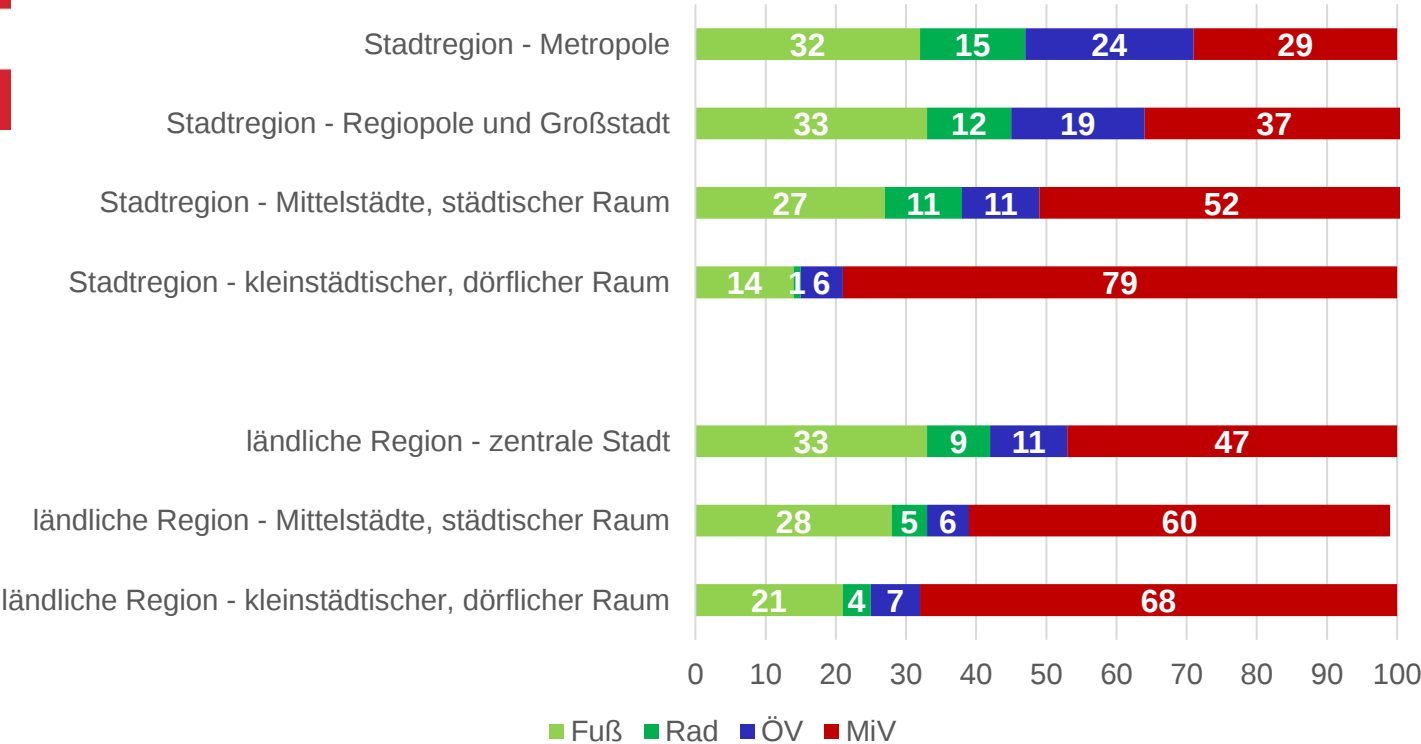


ZUFRIEDENHEIT MIT VERSCHIEDENEN VERKEHRSMITTELN



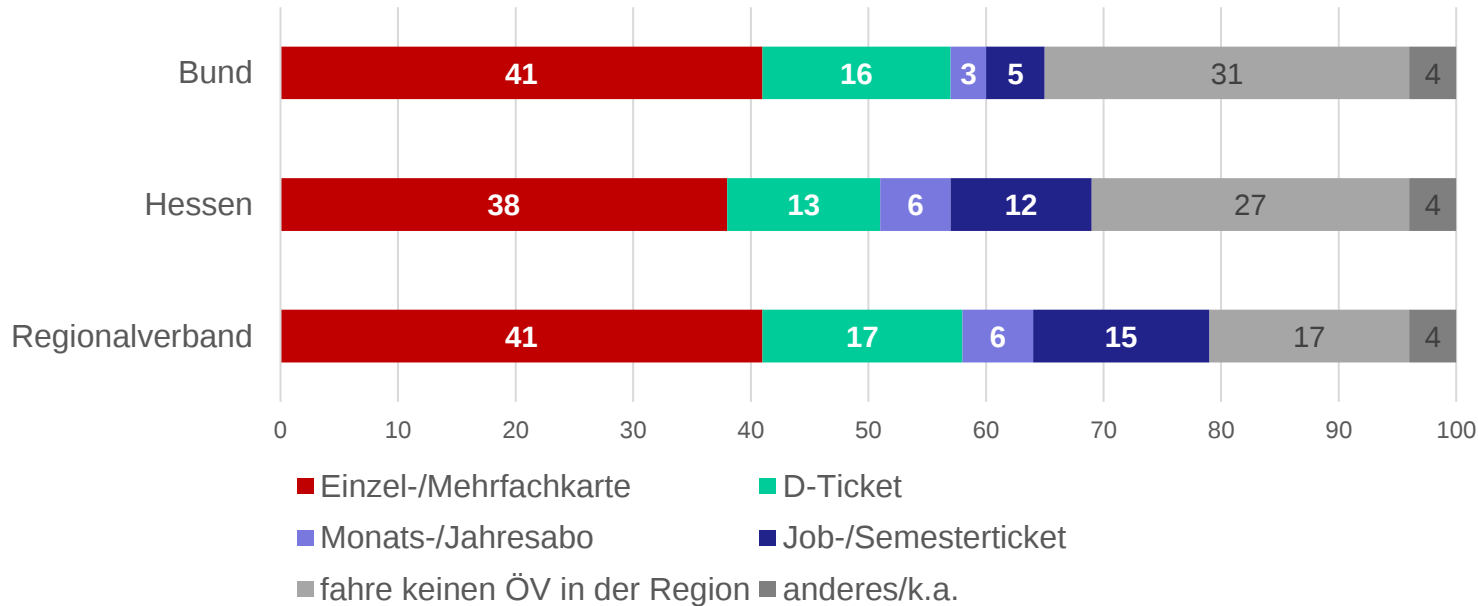
„Der ländliche Raum“

Modal Split MiD 2023 (Wege) nach Regiostar7



Flatrate-Tickets

Üblicherweise genutzte Fahrkarte im ÖPNV (MiD 2023)



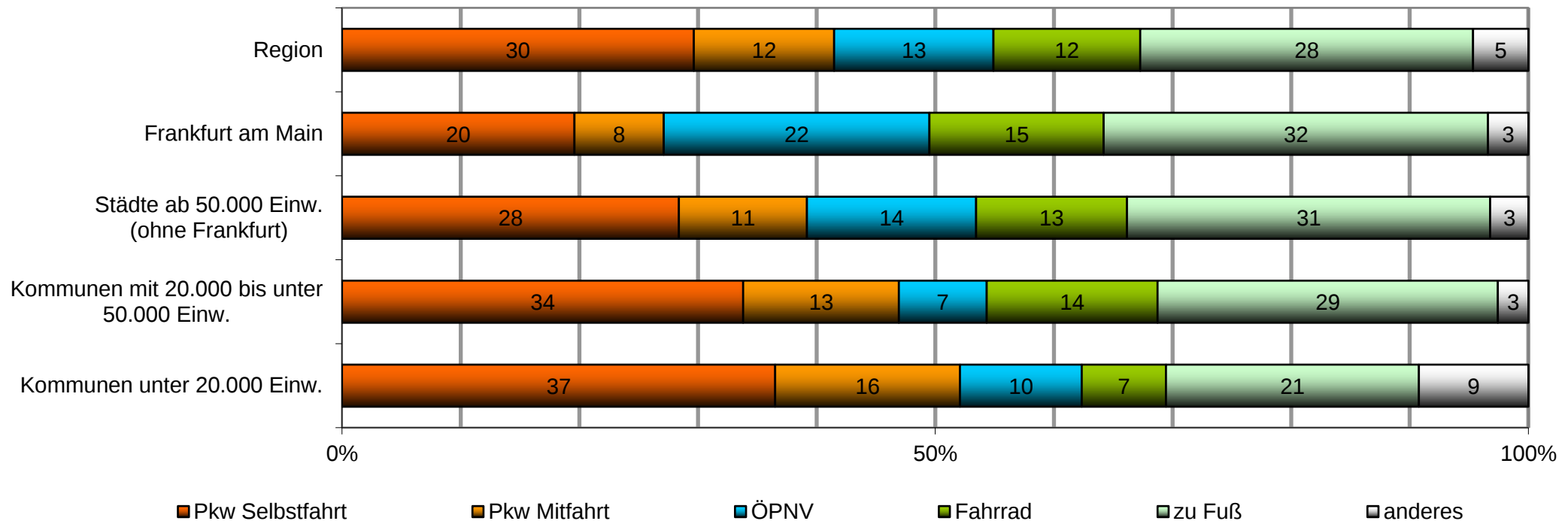
MiD-Nutzen Regionalverband FrankfurtRheinMain

- Mobilitätskennziffern für die Region
- Regionales Monitoring
- Kommunal-Service: Aufbereitung von Ergebnissen
- Regionsdifferenzierte Auswertungen
- Thematisch:
 - Wirksamkeit der Mobilitätsstrategie FrankfurtRheinMain
 - Abschätzung des Verkehrsaufkommens für Flächennutzungen
 - Planerische Leitbilder/Strategien, z. B. Einzelhandel
- Benchmarking: Vergleich mit anderen Räumen und der Verkehrsmittel



Blick in die Region: Modal-Split vor Ort

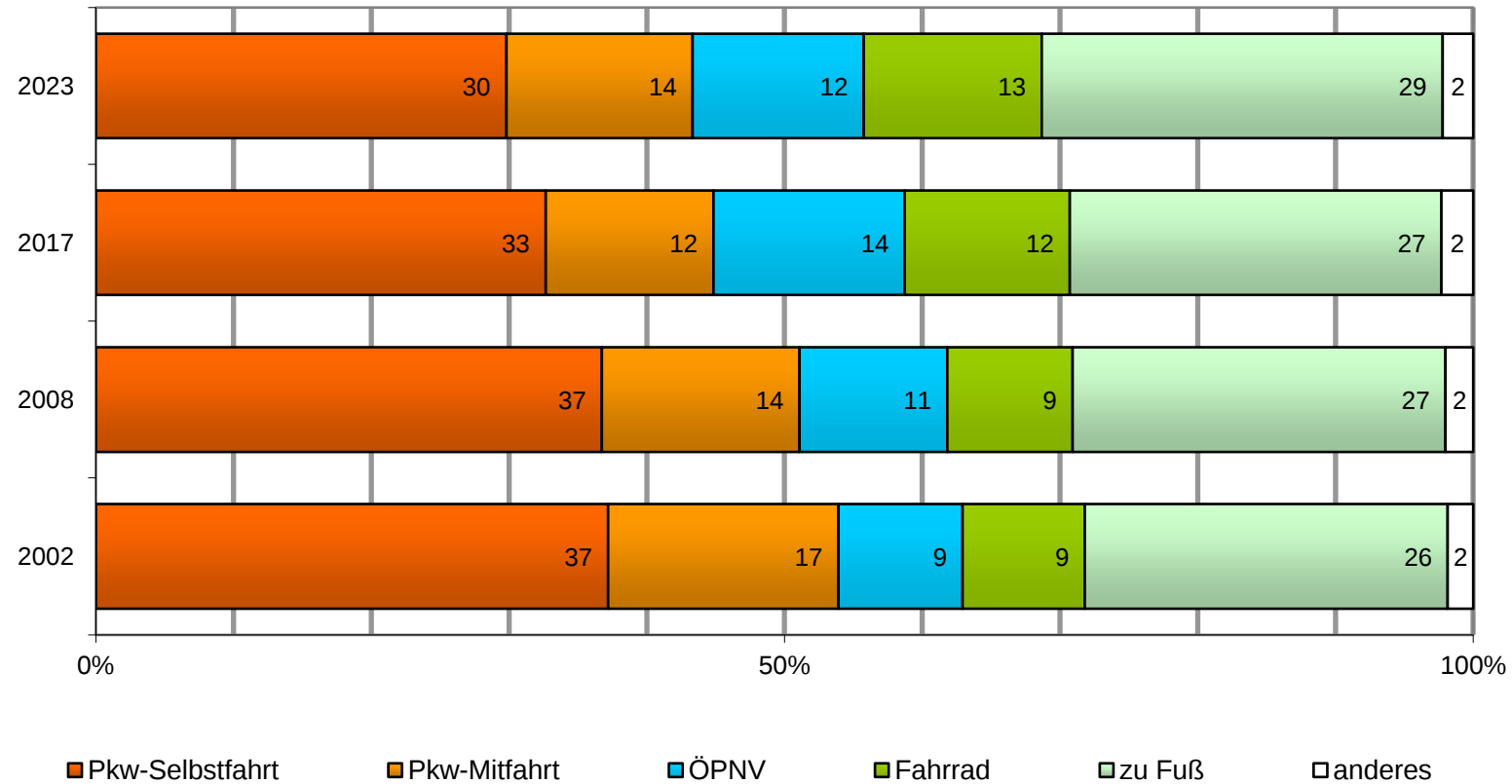
MiD2023: Verkehrsmittelnutzung → Alle Wege → mit Wirtschaftsverkehr



Basis: 31.223 Wege mit Wirtschaftsverkehr, Region FrankfurtRheinMain
Quelle: MiD 2023, ausgewertet von Regionalverband FrankfurtRheinMain

Von Jahr zu Jahr – Wirkt die Planung?

MiD 2002-2023: Verkehrsmittelnutzung → Alle Wege ohne Wirtschaftsverkehr

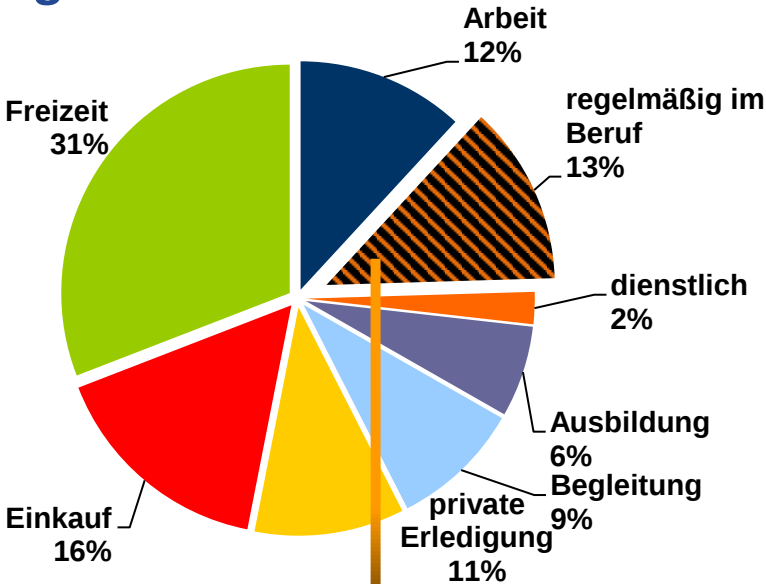


Basis: 27.287/24.594/26.495/23.716 Wege, Region FrankfurtRheinMain, ohne Wirtschaftsverkehr
Quelle: MiD2023/2017/2008/2002, ausgewertet von: Regionalverband FrankfurtRheinMain

Wofür ist die Bevölkerung täglich (Mo-So) unterwegs?

MiD2023/2017: Wegezweck → Alle Wege und Wege zur Arbeitszeit

Zweck (%)	Mo-Fr	Sa	So
Arbeit / Ausbildung	23	3	3
Einkauf	15	31	7
Freizeit	25	43	67
Andere	37	23	23

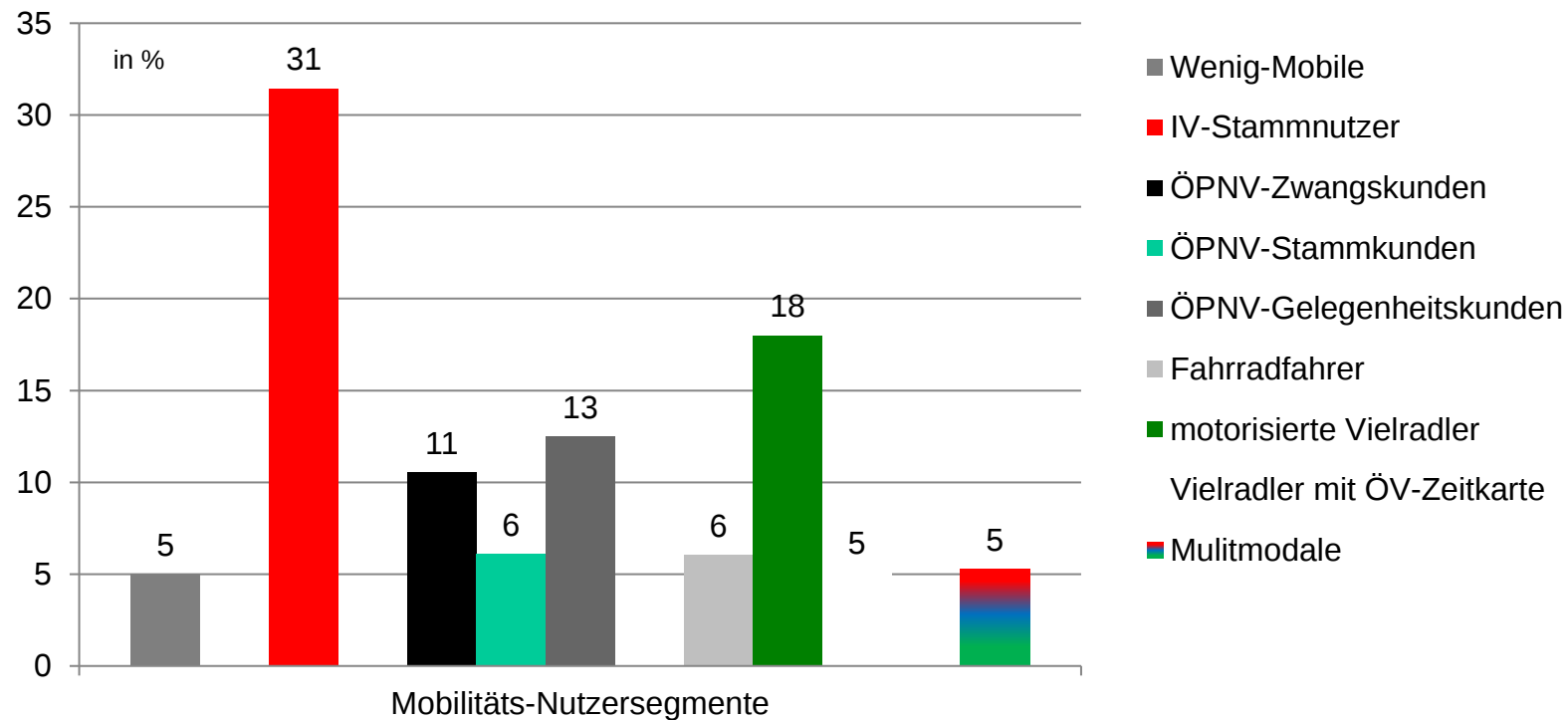


Basis: 31.123 Wege, Region FrankfurtRheinMain **MIT** Wirtschaftsverkehr
Quelle: MiD 2023, ausgewertet von Regionalverband FrankfurtRheinMain

Merkmal	MiD 2023 Anteil in Prozent	MiD 2017 Anteil in Prozent
Anteil an allen Wegen	13	6
Pkw-Anteil	29	44
Lkw-Anteil	20	4
Anteil Wege bis 5km	67	48
Anteil Arbeitswoche (Mo-Fr)	95	94
Anteil 18-64 Jahre an Wegen	97	98
Pkw jederzeit verfügbar	75	77

Über den Stichtag hinaus – mobile Vielfalt

MiD 2017: Personen ab 14 Jahre → Mobilität über das Jahr



Basis: 6.557 Personen, Region FrankfurtRheinMain

Quelle: MiD 2017, ausgewertet von Regionalverband FrankfurtRheinMain

Danke.

**Regionalverband
FrankfurtRheinMain**

Peter Endemann
Abteilung Mobilität

Poststraße 16
60329 Frankfurt am Main
Tel.: +49 69 2577-1588

endemann@region-frankfurt.de
www.region-frankfurt.de

**Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie,
Verkehr, Wohnen und ländlichen Raum**

Dr. Annika Busch-Geertsema
Referat Mobilität, Logistik, Binnenschifffahrt

Kaiser-Friedrich-Ring 75
65185 Wiesbaden
Tel: 0611/815-2159

Annika.Busch-Geertsema@wirtschaft.hessen.de
wirtschaft.hessen.de