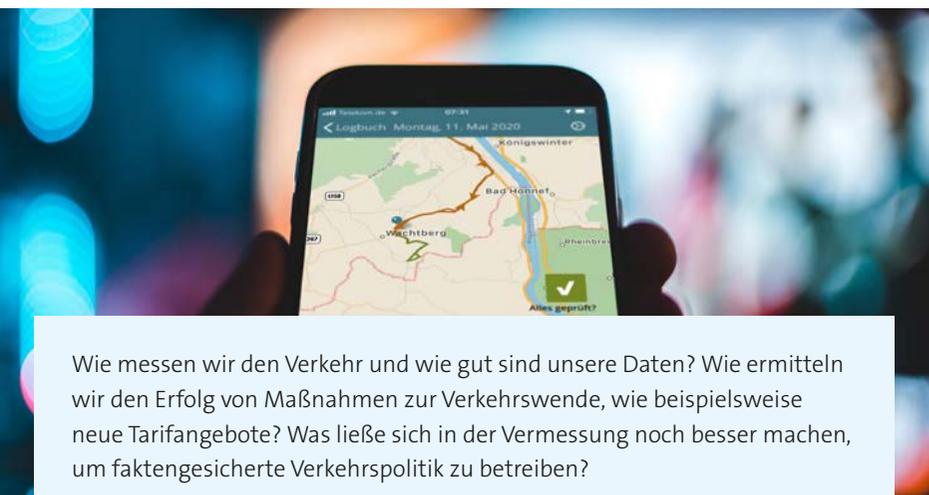


Wir laden Sie herzlich zum Praxisforum Verkehrsforschung ein: WIE MAN DIE VERKEHRSWENDE VERMISST

Dienstag, 9. April 2024, 9:30 bis 15:35 Uhr,
im Spielfeld Digital Hub, Skalitzer Str. 85/86, 10997 Berlin



Wie messen wir den Verkehr und wie gut sind unsere Daten? Wie ermitteln wir den Erfolg von Maßnahmen zur Verkehrswende, wie beispielsweise neue Tarifangebote? Was ließe sich in der Vermessung noch besser machen, um faktengesicherte Verkehrspolitik zu betreiben?

An die Vermessung des Verkehrs ist eine hohe Erwartungshaltung verbunden. Doch die verfügbaren Daten halten nur bedingt Schritt. Zwar liefert die Leitstudie „Mobilität in Deutschland“, deren Ergebnisse Ende 2024 verfügbar sind, einen Überblick über das große Ganze. Doch für die Verkehrsplanung und -politik sind weitere Daten erforderlich, beispielsweise im Kontext des Deutschlandtickets, aber auch für zahlreiche lokale Mobilitätsprojekte.

Wir zeigen, was in der Mobilitätsmessung möglich und nötig ist und werfen einen Blick auf infas-Studien, Tracking-Ansätze von MOTIONTAG und mehr. Wir blicken nach Österreich, wo infas und MOTIONTAG basierend auf einem Tracking-Verfahren die Nutzung des dortigen KlimaTickets erforschen. Zudem bewerten wir vielversprechende Messmethoden auf Basis von Mobilfunk- wie auch Floating-Car-Daten. Dies in der Überzeugung, dass die Integration solcher Messungen mit

Befragungsdaten und weiteren Quellen ein Erkenntnisplus bringt. Ebenso wird die Mobilitätsforschung der Schweiz vertreten sein. Kurz, Sie erfahren alles, was Sie über die Vermessung der Mobilität heute wissen müssen.

praxisforum

infas MOTIONTAG

PROGRAMM

- | | | | |
|-----------|--|-----------|---|
| 9:30 Uhr | Einlass und Kaffee | 12:35 Uhr | Mittagspause/Snacks |
| | WENDEN UND MESSEN | | TUN ODER LASSEN |
| 10:00 – | Begrüßung: Vermissten und | 13:35 – | Eingeführt in Österreich: Besser |
| 10:15 Uhr | Vermessen | 13:55 Uhr | getrackt als nur gefragt? |
| | Robert Follmer (infas),
Stephan Leppler (MOTIONTAG) | | Robert Follmer, Felix Josef (Triconsult,
Wien), Stephan Leppler |
| 10:15 – | Wie steht es um die Verkehrswende? | 13:55 – | Geht doch: Das KlimaTicket in |
| 10:35 Uhr | Anmerkungen nach einer langen | 14:15 Uhr | Österreich – eine Erfolgsgeschichte |
| | Forschungspraxis | | mit Leidenschaft |
| | Prof. em. Dr. Kay Axhausen (ETH Zürich) | | Florian Binder (Bundesministerium
für Klimaschutz, Umwelt, Energie,
Mobilität, Innovation und Technologie,
Österreich) |
| 10:35 – | Data Science – | 14:15 – | Weniger Autos, mehr Homeoffice, |
| 10:55 Uhr | von Daten zur Information | 14:35 Uhr | mehr Mobilitätswende, mehr beobach- |
| | Prof. Dr. Göran Kauermann (LMU
München) | | ten? Was wir hoffen, sehen, diskutie- |
| 10:55 – | Deutschland-Ticket vermessen: | | ren und anregen – Mobicor 5 & mehr |
| 11:15 Uhr | Was tut der VDV? | | Prof. Dr. Andreas Knie
(WZB, Berlin) |
| | Alexander Möller (VDV) | | |
| 11:15 – | Kritische Anmerkungen zum | 14:35 – | Zum Mitnehmen II: Etwas für den |
| 11:35 Uhr | Deutschland-Ticket | 15:35 Uhr | Nachhauseweg |
| | Prof. Dr. Christian Böttger (htw Berlin) | | alle Referenten/Publikum |
| 11:35 – | Qualität im öffentlichen Verkehr: | | |
| 11:55 Uhr | mehr Verbraucherorientierung und | | Die Veranstaltung ist kostenfrei. |
| | mehr unabhängige Vermessung | | Weitere Informationen und |
| | Marion Jungbluth (vzbv) | | Anmeldung unter: |
| 11:55 – | Zum Mitnehmen I: | | www.infas.de/praxisforum |
| 12:35 Uhr | Eine Zwischenbilanz des Vormittags | | Bei allen Fragen und Rückmeldungen |
| | alle Referenten | | wenden Sie sich gerne an: |
| | | | praxisforum@infas.de |